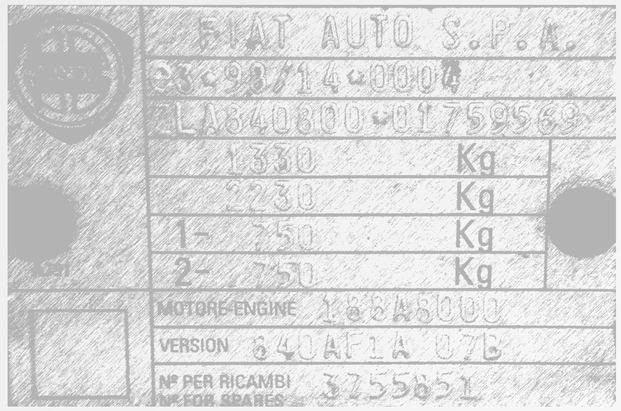
MŰSZAKI VIZSGA

Nemzeti Közlekedési Hatóság

I. OKMÁNYOK, AZONOSÍTÁS

Okmányok

Forgalmi engedély
Igazoló lap
Egyéb okmányok, engedélyek



Jármű

Alvázszám
Motorszám
Hatósági jelzés
Adattábla/Típustábla

A plakáton szereplő információk az 5/1990. (IV. 12.) és a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletekből származnak! A plakáton azokat a rendszereket és járműrészeket mutatjuk be, amelyekkel legtöbbször probléma van és emiatt a járművek alkalmatlan minősítést kapnának a műszaki vizsgán. A pontos technológiai leírás és eljárási rend a mindenkor érvényes jogszabályban található meg.

©kiscsaszi

MŰSZAKI VIZSGA

Nemzeti Közlekedési Hatóság

II. KÖRNYEZETVÉDELMI MÉRÉS

Kipufogórendszer

Kivitel
Állapot
Közeltéri zaj
Katalizátor

OTTO rendszerű motor

Kipufogógázelemzés

Diesel-rendszerű motor

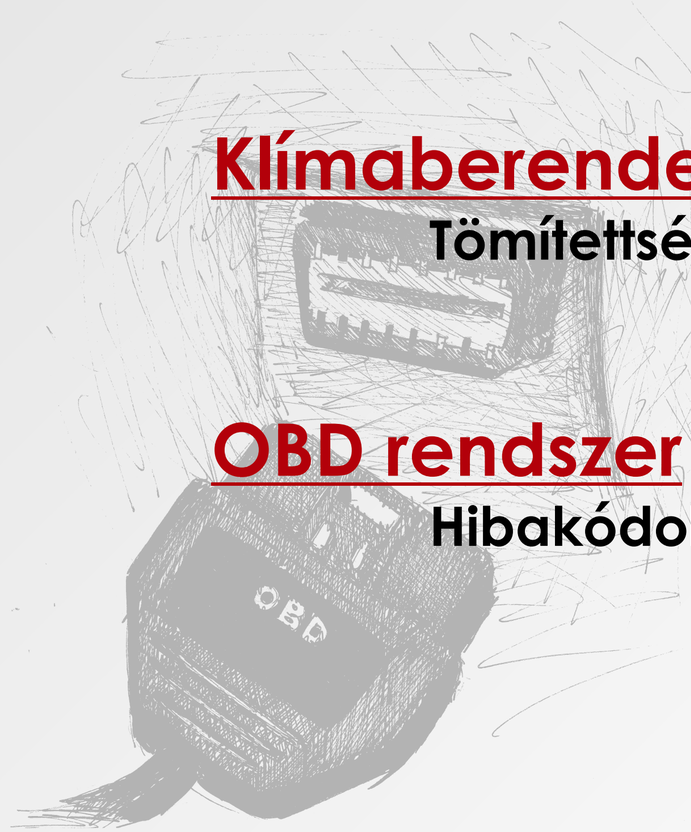
Füstkibocsátás mérés

Klímaberendezés

Tömítettség

OBD rendszer

Hibakódolvasás



Tüzelőanyag ellátó berendezés

Tartály
Vezetékek

A plakáton szereplő információk az 5/1990. (IV. 12.) és a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletekből származnak! A plakáton azokat a rendszereket és járműrészeket mutatjuk be, amelyekkel legtöbbször probléma van és emiatt a járművek alkalmatlan minősítést kapnának a műszaki vizsgán. A pontos technológiai leírás és eljárási rend a mindenkor érvényes jogszabályban található meg.

©kiscsaszi

MŰSZAKI VIZSGA

Nemzeti Közlekedési Hatóság

III. FELSZERELÉSEK, VILÁGÍTÁS

Felszerelések

- Tükrök
- Hangjelzés
- Műszerek/visszajelzők/kapcsolók
- Fűtés
- Kötelező tartozékok

Fényvisszaverő prizmák

Áramforrás

- Akkumulátor

Világító/jelzőberendezések

- Tompított/távolsági fényszóró
- Helyzet/méterjelző
- Rendszámvilágítás
- Féklámpa
- Ködfényszóró/ködlámpa
- Irányjelzők/elakadásjelző
- Hátrameneti lámpa
- Figyelmeztető lámpa

©kiscsaszi

A plakáton szereplő információk az 5/1990. (IV. 12.) és a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletekből származnak! A plakáton azokat a rendszereket és járműrészeket mutatjuk be, amelyekkel legtöbbször probléma van és emiatt a járművek alkalmatlan minősítést kapnának a műszaki vizsgán. A pontos technológiai leírás és eljárási rend a mindenkor érvényes jogszabályban található meg.

MŰSZAKI VIZSGA

IV. FÉKBERENDEZÉS

Nemzeti Közlekedési Hatóság

Üzemi/biztonsági/rögzítőfék

Hatásosság
Fokozatosság (mkp., pótkocsi)
Fékrendszer tömítettség
ABS

Fékcsövek

Merev csővezetékek/féktömlők
Légféktömlő/kapcsolófej

Fékműködés

Fékpedál/kézifékkar
Ráfutófék mechanizmus

Fékszerkezet elemei

Fékmunkahenger/fékkar
Fékdobok/féktárcsák
Légfékszelep
Fékrásegítő
Légsűrítő/légtartályok
Fékerőszabályozó
Fékkötelek
Rögzítőfék berendezés

A plakáton szereplő információk az 5/1990. (IV. 12.) és a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletekből származnak! A plakáton azokat a rendszereket és járműrészeket mutatjuk be, amelyekkel legtöbbször probléma van és emiatt a járművek alkalmatlan minősítést kapnának a műszaki vizsgán. A pontos technológiai leírás és eljárási rend a mindenkor érvényes jogszabályban található meg.

©kiscsaszi

MŰSZAKI VIZSGA

V. KORMÁNYZÁS

Nemzeti Közlekedési Hatóság

Kormányozhatóság

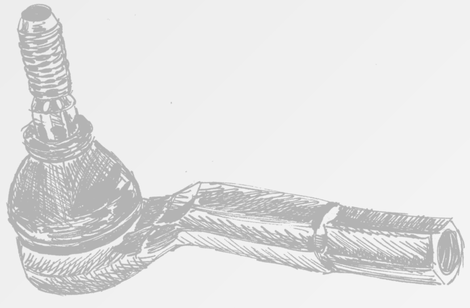
- Kormány holtjáték
- Kormánykerék
- Kormányoszlop
- Kormányzár

Kormánymű/rásegítő

- Működés
- Rögzítés
- Rásegítő csövezés
- Porvédők/tömítettség

Kormányrudazat/csuklók

- Gömbcsuklók
- Tolórúd
- Irányítókar
- Forgózsámoly



A plakáton szereplő információk az 5/1990. (IV. 12.) és a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletekből származnak! A plakáton azokat a rendszereket és járműrészeket mutatjuk be, amelyekkel legtöbbször probléma van és emiatt a járművek alkalmatlan minősítést kapnának a műszaki vizsgán. A pontos technológiai leírás és eljárási rend a mindenkor érvényes jogszabályban található meg.

©kiscsaszi

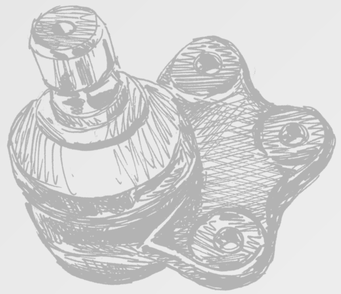
MŰSZAKI VIZSGA

VI. FUTÓMŰ, KEREKEK

Nemzeti Közlekedési Hatóság

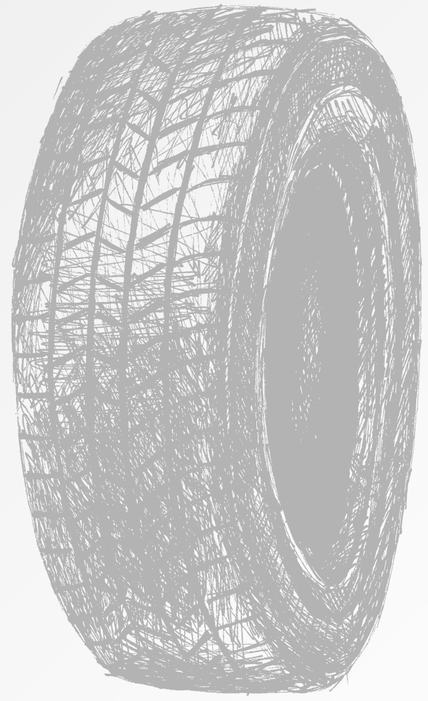
Tengelyek/felfüggesztés

Futómű felfüggeztése
Rugózás állapota
Rugók/bekötési pontok
Lengéscsillapítók
Stabilizátor



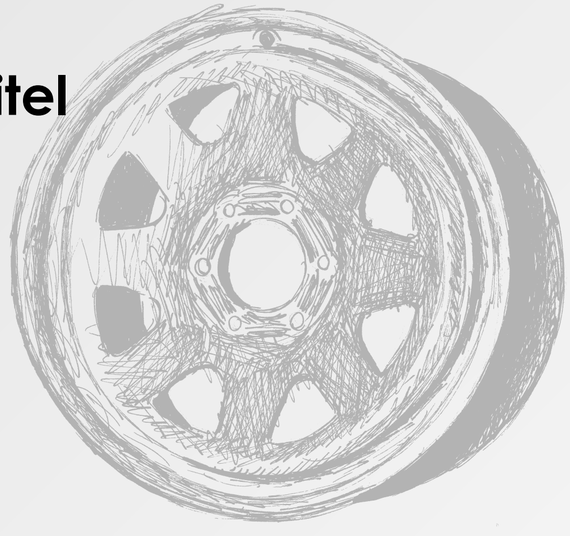
Gumiabroncsok

Állapot
Mintázat magasság
Típus/méret
Szerelés/párosítás



Keréktárcsák

Méret, kivitel
Sérülés
Rögzítés



Csapágyak

Kopás/holtjáték

A plakáton szereplő információk az 5/1990. (IV. 12.) és a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletekből származnak! A plakáton azokat a rendszereket és járműrészeket mutatjuk be, amelyekkel legtöbbször probléma van és emiatt a járművek alkalmatlan minősítést kapnának a műszaki vizsgán. A pontos technológiai leírás és eljárási rend a mindenkor érvényes jogszabályban található meg.

©kiscsaszi

MŰSZAKI VIZSGA

VII. ALVÁZ, FELÉPÍTMÉNY

Nemzeti Közlekedési Hatóság

Alváz/segédalváz

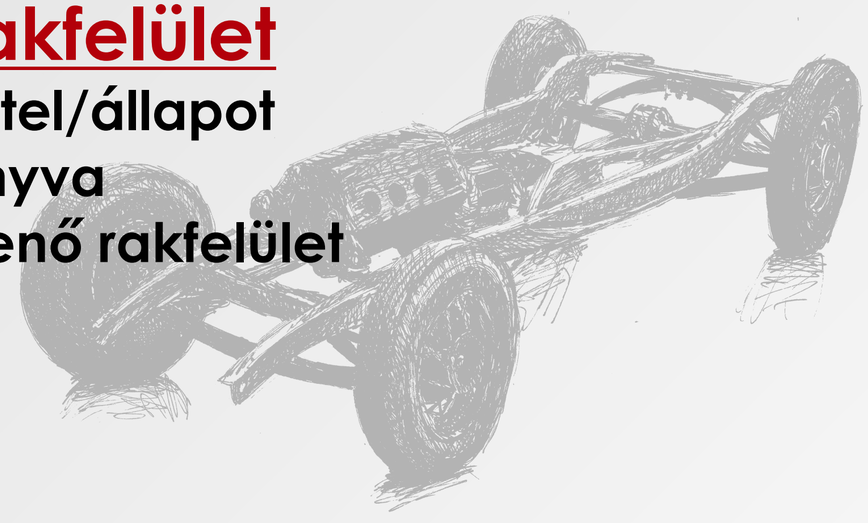
Hossztartók/kereszttartók/szegecselés
Önhordó alváz
Aláfutásgátló

Külső kialakítás

Veszélyes járműrészek
Kerékborítás/sárvédők/küszöb
Ajtó/fedél/zárak

Raktér/rakfelület

Kivitel/állapot
Ponyva
Billenő rakfelület



Méretek

Vezetőtér/utastér

Ülések/pedálzat/biztonsági övek
Kilátás/üvegezés/napellenző/fólia
Szélvédő mosó/törlő

Vonóberendezés

Kivitel/rögzítés/magasság
Sérülés/kopás
Másodlagos kapcsolószerkezet

Erőátvitel

Motor/hajtómű felfüggesztés
Olajfolyás
Tengelykapcsoló/sebességváltó

A plakáton szereplő információk az 5/1990. (IV. 12.) és a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletekből származnak! A plakáton azokat a rendszereket és járműrészeket mutatjuk be, amelyekkel legtöbbször probléma van és emiatt a járművek alkalmatlan minősítést kapnának a műszaki vizsgán. A pontos technológiai leírás és eljárási rend a mindenkor érvényes jogszabályban található meg.

©kiscsaszi

MŰSZAKI VIZSGA

VIII. ÉRVÉNYESÍTÉS

Nemzeti Közlekedési Hatóság

Van hely a forgalmi engedélyben és nincs adatváltozás

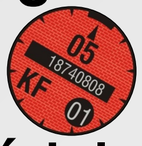
Okmányok kiadása

- Számviteli bizonylat + Számla
- Műszaki és Környezetvédelmi adatlap
- Minősítő lap

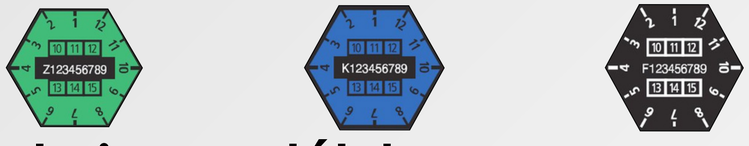
Érvényesítő cimkék elhelyezése

Járművön

- Műszaki vizsga érvényességét jelző plakett

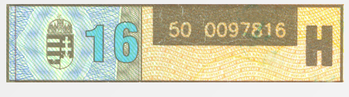


- Környezetvédelmi osztálynak megfelelő színű plakett



Forgalmi engedélyben

- Műszaki vizsgához kapcsolódó sorszámcsík



Nincs hely a forgalmi engedélyben vagy adatváltozás van

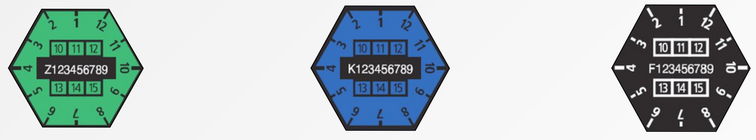
Okmányok kiadása

- Számviteli bizonylat + Számla
- Műszaki és Környezetvédelmi adatlap
- Minősítő lap

Érvényesítő címke elhelyezése

Járművön

- Környezetvédelmi osztálynak megfelelő színű plakett



Az új forgalmi engedélyért és a cimkékért fel kell keresni az illetékes Okmányirodát

©kiscsaszi

MŰSZAKI VIZSGA

Nemzeti Közlekedési Hatóság

VIZSGÁLATI ALAPELVEK

A jármű vizsgálatának a célja a jármű közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból való alkalmasságának megállapítása, de a vizsgálat közvetlen tárgya az egyes szerkezeti csoportok ellenőrzése abból a szempontból, hogy azok állapotuk szerint alkalmasak-e a funkcióik biztonságos ellátására.

A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat, valamint az ezeket megelőző gépjárműfenntartói vizsgálat során vizsgálni és értékelni kell, hogy:

- **a járművön megtalálható-e valamennyi olyan szerkezeti egység, amellyel az MR szerint a járművet fel kell szerelni, és amelynek megléte a jármű biztonságos üzemeltetéséhez szükséges,**
- **a járművön lévő szerkezeti egységek megfelelnek-e a jármű típusának és a rájuk vonatkozó jóváhagyási és minősítési követelményeknek, illetőleg az MR alkalmazásukat megengedi-e,**
- **az egyes jármű tulajdonságok és szerkezeti jellemzők tekintetében teljesülnek-e az MR vonatkozó követelményei,**
- **a jármű egyes szerkezeti részei biztonságosan betöltik-e funkcióikat, különös tekintettel az üzemeltetésük során rájuk ható igénybevételre, kopásra és korrózióra.**

A járműre felszerelt minden tartozéknak és berendezésnek (akkor is, ha az nem kötelező) ki kell elégítenie az MR-ben foglalt előírásokat.

A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatra a járművet vizsgálatra alkalmas állapotban kell bemutatni. A vizsgálatot megelőzően a jármű tulajdonosa köteles gondoskodni a jármű tisztított állapotáról, valamint a szerszám nélkül eltávolítható - a vizsgálandó szerkezeti részeket takaró - tartozékok eltávolításáról.

A vizsgálat során a tanúsítványadó és a vizsgabiztos a jármű bemutatott állapotát bírálja el, amelynek során figyelembe veszi azokat a közvetlenül előre látható állapotromlásokat is, amelyek a jármű rendeltetésszerű, szokásos használata mellett a közlekedés biztonságát veszélyeztethetik.

A vizsgálatok végzése során a rendeletben előírt vizsgáló eszközöket olyan módon kell alkalmazni, hogy azokkal a jármű megbontása nélkül (diagnosztikai módszerekkel) feltárható járműjellemzők megismerhetők és dokumentálhatók legyenek, ezért a vizsgálatok során kötelező használni a mérőeszköz dokumentálási és értékelési funkcióit is.

©kiscsaszi

A plakáton szereplő információk az 5/1990. (IV. 12.) és a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletekből származnak!
A pontos technológiai leírás és eljárási rend a mindenkor érvényes jogszabályban található meg.